

Таблица 5.2.1

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование «город Екатеринбург»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	Данные отсутствуют	1452,25	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	Данные отсутствуют	662,64	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	Данные отсутствуют	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	Данные отсутствуют	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Верхотурский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	88,6	227,06	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	38	24,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	6	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1,50	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Волчанский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	88,9055 81,3	90,8055	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	40,3 14,0	10,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	- 100	11,635	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.4

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Гаринский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	48,2	48,2	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	21,08	21,0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	80	80	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1,779	0,44	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.5

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ивдельский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	323,1 -	323,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	518,1 -	518,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ Карпинск

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	-	184,8837	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	125,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	18,01	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.7

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Качканарский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	118,68	123,09	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	3,5	3,0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3869,42	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	267,861	4,680	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.8

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **городской округ Краснотурьинск**

Таблица 5.2.9

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Красноуральск

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	123	138,6159	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	109 / 59,2	112,2 / 48,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ «город Лесной»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	205,088	206,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	28,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	За период 2017 – 2030 гг. 208,62	2,064	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	За период 2017 – 2030 гг. 208,62	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.11

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Нижнетуринский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	201,44	209,83	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	28,79	90,83	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,98	99,98	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	175,08	0,00	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	120,54	0,00	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.12

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Новолялинский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	310,7 -	352,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	302,8 -	295,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Городской округ Пелым

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	29,6	29,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	10,0	10,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.14

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Североуральский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	135,8	136,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	9,1	9,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.15

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Серовский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	610,6 618,45	612,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	396,5 -	226,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94,8 95	94,7	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.16

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Сосьвинский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	130,3	156,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	77,4	87,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,5	99,5	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	33,95	34,707	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.17

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование «город Алапаевск»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	318,52	323,09	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	79,165 с тв. покрытием 66,7 грунтовые	144 с тв. покрытием 66,7 грунтовые-	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	945300	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1529972	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Муниципальное образование Алапаевское

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	455,2 465,41	464,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	300,1	345	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	

Таблица 5.2.19

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Артемовского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	388,323	382,402	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	82,1	197,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	99,41	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,0	3,0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,1	3,1	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.20

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городского округа «город Ирбит»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	122,57 -	122,57	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	85,5 -	85,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90 -	90	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	17,3	17,3	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.21

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ирбитское муниципальное образование

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	574,74 -	574,74	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	497,15 -	497,15	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	96 -	92,3	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	12,738		
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.22

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Камышловский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	170,45	153,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	141,19	117,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	30	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.23

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Махневское муниципальное образование

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	236,65 124,2	236,65	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.24

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Пышминского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	237,52	255,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	115,8 108,7	125,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	95	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.25

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Тавдинского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	366,32 357,831	366,32	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	256,6 75,14	254,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Талицкого городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	626,6	626,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	259 257	259	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,7 99,9	99,7	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0 1	0	

Таблица 5.2.27

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тугулымского городского округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2019-2032 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2021 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период не представлена.

Kc=0

Так же обращаем внимание, что индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.28

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Туринского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	317,2	280,4	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	95,6	70,5022	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	87	92	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	66,0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Баженовское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	54,7	54,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	10,05	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,1	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0,5	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.30

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	118,7 116,55	118,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	70,6 39,34	70,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.31

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Краснополянское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	64,998 91,4	64,998	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	35,611 29,387 64,0	35,611 29,387	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.32

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Восточное сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	35,1 18,5	35,1	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	0	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	13,6	2,7	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	72,9	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.33

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Галкинское сельское поселение»

№ п/ п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	45,7	45,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,6	20,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	90,2	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.34

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Зареченское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	94,6 53,258	94,6	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	49,4	49,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Калиновское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	16,2 16,1	16,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2	2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	104,65	101,00	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	39,43	40,93	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	16,69	0,9	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,456	2,563	+

Таблица 5.2.37

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ницинского сельского поселения

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	19,4	19,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	18,7	18,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.38

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	78,345	81,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40,744 39,173 (стр 21)	46,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1115,3	3,5	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	472,0	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.39

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Сладковское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	30,8	30,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	21,2 16,94	21,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	отсутствует	Общественный транспорт отсутствует	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,2	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.40

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	61,7	61,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	53,64 14,81	42,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	Полномочия Слободо-Туринского района	Полномочия Слободо-Туринского района	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/2=5,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.41

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Кузнецковского сельского поселения

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	28,0	25.1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	17,2	17.2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.42

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Таборинское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	20,857	17,155	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,09	14,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,631	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/4=7,5

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.43

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	9,46 20,5	9,46	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	9,46	9,46	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.44

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области Режевского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	380,67	380,67	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	266,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	87,607	87,607	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+

Таблица 5.2.45

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Арамильского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	62,2	64,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	55,64	18,75	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	50	50	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,4	24,4	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Асбестовского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	166,2	182,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	108,8	8,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

В ПКРТИ отсутствует разбивка индикаторов по годам. Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.47

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Белоярского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	438,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	60%	336,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	95,2	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0/3=0

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.48

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Березовского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	316,8	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	161,1	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	99,7	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	8,873	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.49

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа Богданович**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	360,06 (354,06+6)	354,038	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	169,48 (47,07%)	145,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	98,5	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.50

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхнее Дуброво**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	43,583	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	3,483	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	0	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.51

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Заречный

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	134,954	130,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	11,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0,3	0,3	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	604,81	7,0	

Таблица 5.2.52

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Каменск-Уральского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	263,9	273,0	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	94,2	67,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	1,6	1,6	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	14,1	0,66	

Таблица 5.2.53

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
МО «Каменский городской округ»**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	166,2	602,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	108,8	203,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	100	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	27090	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

В ПКРТИ отсутствует разбивка индикаторов по годам. Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.54

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области

Малышевский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	57,2	58,321	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	26,3	26,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.55

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Рефтинский**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	36,9	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	34	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	0	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	6,3	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.56

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Сухой Лог

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	340,69	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	251,8	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.57

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Сысертский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	475,09	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	214,58	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	78,94	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.58

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «поселок Уральский»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Решением Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2021 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период (1 полугодие 2021 года) не представлена.

Кс=0

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Артинский городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	416,0	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	369,1	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	97,3	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.60

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ачитский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	256,6	256,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	154,275	120,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	98	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.61

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Бисерский городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	133,8	133,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	97,7	97	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	96	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	25,5	1,69	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

В ПКРТИ отсутствует разбивка индикаторов по годам. Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.62

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхняя Пышма**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	244,921	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	131,476	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	99,9	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	89,4	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	19,9	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.63

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Дегтярск

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	106,7	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	25,0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.64

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «город Красноуфимск»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	228,4547	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	70	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	90	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.65

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

МО Красноуфимский округ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2021 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период (1 полугодие 2021 года) не представлена.

Kc=0

Таблица 5.2.66

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Первоуральск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	442,4	467,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	123,61	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.67

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Полевской городской округ

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	321,2	317,245	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	186,3	185,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	90	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	27,998	27,998	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

В ПКРТИ отсутствует разбивка индикаторов по годам. Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Ревда

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	195,43	233,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	21	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10,8	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Перечень индикаторов необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.69

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Среднеуральск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	66,9	66,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	29,5	29,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,59		
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						3/3=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.70

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Староуткинск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	52,83	52,83	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	39,8 11,7	39,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	5,7	3,5	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1,3	1,2	+
Итого, Кс:						4/5=8

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.71

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Шалинский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	796,9	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	61,642	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%		97	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.72

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
р.п. Атиг**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	42,305	42,305	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	21 25,38	21	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	50	50	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						3/3=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.73

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городское поселение Верхние Серги**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	59	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	37	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	80	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	3,98	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.74

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Дружининское городское поселение**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	46,5	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	49,5	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	-	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.75

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кленовское сельское поселение

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2-21 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры не представлена.

Kc=0

Таблица 5.2.76

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Михайловское муниципальное образование**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	154,2	156	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	34	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/3=3,3

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.77

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Нижнесергинское городское поселение

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2-21 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры не представлена.

Kc=0

Таблица 5.2.78

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верх-Нейвинский**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	19,5	19,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	7,5	7,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,24	897	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						4/4=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.79

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Верхнесалдинский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	185	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	101	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	99,9	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	13,4	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.80

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхний Тагил

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 12.05.2-21 № 16-01-39/4510 информация по индикаторам мониторинга по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры не представлена.

Kc=0

Таблица 5.2.81

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхняя Тура**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	63,9 65	63,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40 38	40	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	60 15	7	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						4/4=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.82

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Горноуральский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	724,5	738,14	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	283,2 722,8	660,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	98,5	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.			
Итого, Кс:						3/3=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.83

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кировградский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	168,9	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	54,4	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	31,399	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.84

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кушвинский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	259,4 237,62	250,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40,9 42,3	40,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						3/3=10

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.85

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Невьянский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	299,08	316,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	140	139,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,757		
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,099		
Итого, Кс:						2/3=6,7

Таблицу «Целевые индикаторы» привести в соответствие с перечнем индикаторов, который утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Значения индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет срока действия программы с разбивкой по годам, на следующий срок (до окончания срока действия) – без разбивки по годам (п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»).

Таблица 5.2.86

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижняя Салда**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	106,1	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	22,1	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.87

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижний Тагил**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	781,2	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	45,9	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	99,92	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-		
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	720,5	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.88

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Новоуральский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	174	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	3,8	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.89

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
ЗАТО Свободный**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	-	9,6	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	0	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

Расчет коэффициента Кс невозможен в связи с отсутствием в ПКРТИ индикаторов, утвержденных Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.